



Comune

Atti del Comune

Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e
Trasporto pubblico

COMUNE DI MILANO
S. PIANIFICAZIONE E

PG 121102/2012

Milano, 17 febbraio 2012

Del 17/02/2012
DIRETTORE DI SETTORE
(S) DIRETTORE DI SETTORE
17/02/2012

Oggetto: ZONA A TRAFFICO LIMITATO - Disciplina con carattere sperimentale, avente durata di 18 mesi, per l'accesso di veicoli nella ZTL Cerchia dei Bastioni - Area C. Integrazione dell'ordinanza n° 67222/2011

ORDINANZA N° 67445

IL SINDACO

Visto l' art. 7 del D.lgs. 30.04.1992 n°285 e s.m.i., nonché le norme del Reg. di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1982 e s.m.i.;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011 e l'allegata Relazione tecnica quale integrante e sostanziale della stessa – successivamente integrata con deliberazione di Giunta Comunale n. 2800/2011 - avente ad oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Nuova disciplina, avente carattere sperimentale, di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni";

Vista l'Ordinanza n° 67222/2011 avente ad oggetto "Zona a traffico limitato - Disciplina, con carattere sperimentale di accesso di veicoli nella ZTL "Cerchia dei Bastioni - Area C", successivamente integrata con ordinanza n. 67282/2012, con la quale si regola, in virtù della citata deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011, la circolazione all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni, vietando l'accesso ai veicoli alimentati a benzina Euro 0 ed alimentati a gasolio Euro 0, 1, 2 e 3, e subordinando, per i restanti veicoli, l'accesso al pagamento di un ticket d'ingresso;

Considerato che dalla lettura della deliberazione di Giunta Comunale n. 2526/2011 e, in particolare, dell'allegata Relazione tecnica emerge chiaramente che la classificazione dei veicoli, funzionale alla regolamentazione degli accessi di cui ai successivi provvedimenti attuativi, è basata, quale unico parametro di riferimento, sulle emissioni di particolato allo scarico;

Ritenuto opportuno precisare che la classificazione dei veicoli di cui all'Ordinanza n° 67222/2011, e successive, è riferita alle emissioni di particolato allo scarico, coerentemente con quanto previsto in Deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011;

Considerato poi il carattere sperimentale della disciplina finalizzato a monitorarne e valutarne gli effetti, oltre che ad individuare eventuali accorgimenti che si dovessero rendere necessari per rendere la stessa disciplina maggiormente coerente ed efficace;



Rilevato che i veicoli destinati al servizio di vigilanza privata ed all'attività di rilascio di patenti di guida ai sensi del Nuovo Codice della Strada sono da considerare meritevoli della medesima agevolazione tariffaria riconosciuta, con Ordinanza n° 67222/2011, ai veicoli definiti "di servizio", in quanto per tali categorie l'uso del veicolo è strettamente connesso e funzionale all'espletamento del servizio oggetto della propria attività lavorativa;

Rilevato inoltre che l'attività finalizzata al rilascio di patenti di guida di cui al Nuovo Codice della strada necessita, ai sensi dell'art. 121 dello stesso Codice, dell'uso di veicoli muniti di doppi comandi uso scuola guida, i quali, in virtù delle loro specifiche caratteristiche, richiedono, in caso di rinnovo del parco veicolare, tempi di approvvigionamento più lunghi;

Considerato pertanto congruo riconoscere ai suddetti veicoli, limitatamente a quelli alimentati a gasolio Euro3 e sino al 31 dicembre 2012 - integrando quanto già previsto in Ordinanza n° 67222/2011 al punto 2.3 - una deroga al divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni al fine di garantire i tempi necessari al rinnovo di tale parco veicolare, garantendo così la continuità della propria attività lavorativa;

ORDINA

1. che ad integrazione di quanto disposto al punto 2.3 dell' Ordinanza 67222/2011 sono derogati dal divieto di accesso di cui al punto 2.C della medesima – previa comunicazione della targa – i veicoli alimentati a gasolio Euro 3 muniti di doppi comandi uso scuola guida, intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio al settore di attività delle scuola guida (Codice ATECORI 2007 Sezione P, Gruppo 85.53);
2. che ad integrazione di quanto disposto al punto 7 dell'Ordinanza n° 67222/2011 sono da considerare veicoli di servizio, previa registrazione della targa da effettuare secondo le modalità di cui alla Determinazione Dirigenziale n° 21/2011, i seguenti veicoli:
 - a. veicoli muniti di doppi comandi uso scuola guida, intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio all'attività di scuola guida (Codice ATECORI 2007 Sezione P, Gruppo 85.53);
 - b. veicoli intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alla categoria dei servizi di vigilanza privata (Codice ATECORI 2007 Sezione N, Gruppi 80.1 e 80.2), titolare di licenza rilasciata dal competente Prefetto;

i quali potranno, pertanto, usufruire della tariffa di cui al punto 3 dell'Ordinanza n° 67222/2011 riconosciuta ai veicoli "di servizio";



PRECISA

che la classificazione dei veicoli di cui all'Ordinanza n° 67222/2011 e s.m.i., quali provvedimenti attuativi della disciplina di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011, è da intendersi - coerentemente con quanto indicato nella relazione tecnica allegata parte integrante della medesima deliberazione - basata sulle emissioni della massa di particolato allo scarico.

Le dichiarazioni mendaci saranno perseguite a norma di legge con ogni ulteriore conseguenza sanzionatoria.

Al presente provvedimento verrà data pubblicità mediante affissione all'Albo Pretorio.

INFORMA CHE

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
- ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n° 285/1992 e s.m.i.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

Settore Pianificazione e Programmazione
Mobilità e Trasporto Pubblico

IL DIRETTORE DI SETTORE

Ing. Stefano Riazola

p. Il Sindaco
L' ASSESSORE